

# PROJEKT BUDOWY DROGI

(podstawa prawna: art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

***Budowa drogi dojazdowej do gruntów ornych działka nr ewid.  
261/102 w m-ci Jasice w km od 0+000 do km 0+188,40 odc. dł.  
0,188,40 km***

---

**Obiekt:** DROGA

**Lokalizacja:** działka nr ewidencyjny : 261/102 w Jasice.

**Gmina:** WOJCIECHOWICE

**Powiat:** OPATOWSKI

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Branża:** DROGOWA

**Projektant :**

*mgr inż. Konrad Gądek.*

*Nr uprawnień : SWK/0069/PBD/17*

*do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń*

**mgr Inż. Konrad Gądek**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. SWK/0069/PBD/17  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

Data opracowania – sierpień 2020r.

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- I. Część opisowa
  - 1. Oświadczenie Projektanta
  - 2. Kserokopia uprawnień
  - 3. Opis techniczny.
  
- II.
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Przekrój konstrukcyjny
  - 3. Mapa do celów projektowych

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- I. Część opisowa
  - 1. Oświadczenie Projektanta
  - 2. Kserokopia uprawnień
  - 3. Opis techniczny.
  
- II.
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Przekrój konstrukcyjny
  - 3. Mapa do celów projektowych

## **OPIS TECHNICZNY**

Podstawa opracowania :

- a) Umowa z Gminą Wojciechowice
- b) Aktualna mapa do celów projektowych
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcyjno – użytkowego (tj. DZ.U.2013 poz. 1129);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. DZ.U.2012 poz. 1935);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- g) Wizja w terenie.

### **1 PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do pól. Zaprojektowano drogę klasy technicznej L o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi gminnej wynosi 188,40mb.
- Szerokość jezdni – 3,50m
- Szerokość poboczy – od 0,35 m do 0,75m

---

## **2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania zadania jest sporządzenie projektu na budowę drogi *dojazdowej do gruntów ornych działka nr ewid. 261/102 w m-ci Jasice w km od 0+000 do km 0+188,40 odc. dl. 0,188,40 km*

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie podbudowy materiałem kamiennym
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy gruntowych.

## **3 STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga dz. nr ewid. 261/102 w Jasicach, woj. świętokrzyski, pow. Opatów; Jednostka ewidencyjna Wojciechowice; obręb 5 Jasice obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do gruntów rolnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest utwardzona przy użyciu materiału kamiennego o szerokości 3,50 metry i pobocza gruntowe ziemne o szer. 0,50m Obecny stan drogi jest niezadawalający, występują liczne ubytki, wyboje co powoduje zaleganie wód opadowych i dalszą degradację drogi. Konieczne jest wykonanie remontu jezdni, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych wzmocnienie betonem asfaltowym. Przedmiotową drogą odbywa się ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych.

Nie rozwiązany jest także w sposób dostateczny problem odprowadzenia wód deszczowych tak z nawierzchni drogi jak i w strefie poboczy.

Wody deszczowe w rejonie drogi zniszczyły istniejące ziemne pobocza. Droga nie posiada chodników - ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi.

Początek odcinka w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą gminną) koniec w km 0+188,40.

Całość budowy drogi będzie realizowana w nieprzekraczalnych granicach wyłączzonego z produkcji rolnej pasa drogowego o pow. 0,0942 ha.

#### 4. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga dojazdowa do pól :**

- Długość: 188,40 mb
- Klasa: L
- Droga: jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój: drogowy – szer. jezdni –3,50
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Kategoria obciążenia ruchem: KR I
- Szerokość poboczy: od 0,35 do 0,75, spadek 8%
- Obciążenie nawierzchni 80 kN/oś

##### 4.1. OPIS DOCELOWY DROGI

W ramach budowy drogi przewiduje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Wykonanie warstwy wiążącej 4 cm z betonu asfaltowego KR I-II 0/12,8mm oraz warstwy ścieralnej 4 cm z betonu asfaltowego KR I – II 0/12,8.

Przekrój nawierzchni jezdni o spadku dwustronnym o wartości 2%.

Na budowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych ze ścięciem istniejących zawyżonych poboczy oraz odcinkowym korytowaniem. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0 – 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie i skropione emulsją asfaltową.

Początek odcinka w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą gminną) koniec w km 0+188,40.

Całość budowy drogi będzie realizowana w nieprzekraczalnych granicach wyłączonego z produkcji rolnej pasa drogowego o pow. 0,0942 ha.

Pobocze obustronne od km 0+000 do km 0+180 szerokość 0,75 m od km 0+180 do km 0+188,40 szerokość 0,35 m.

Uzyskane zostaną prawidłowe 2% spadki poprzeczne, wzmocniona i uszczelniona nawierzchnia. Szczegółowy zakres prac związanych z budową przedmiotowej drogi zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

#### **4.2. Profil podłużny :**

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu. Przy wykonaniu miejscowego korytowania i podbudowy z kruszywa łamanego.

#### **4.3. SKRZYŻOWANIA**

Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują skrzyżowania przewidziane do korekty.

#### **4.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI**

Nie dotyczy .

#### **4.5. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem kamiennym.

#### **4.6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, odcinkowo do istniejącego rowu przydrożnego. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu pierwotnego.

## **5. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i poprzecznych.

## **6. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Na całym odcinku budowanej drogi zakłada się obustronne pobocze ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości od 0,35m – 0,75m i grubości 10cm (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 0 – 31,5 mm) na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu po ścinie istniejących poboczy gruntowych.

Przekrój nawierzchni o spadku dwustronny 2%. Szerokość jezdni wynosi 3,50 m. Pobocza o szerokości od 0,35 m do 0,75m spadek 8%.

Na budowanym odcinku drogi założono wykonanie robót ziemnych związanych ze ścięciem istniejących poboczy oraz z odcinkowym obustronnym korytowaniem pod odtworzenie warstw konstrukcyjnych przy użyciu nowych materiałów, podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm grubość 15 cm i skropieniem emulsją asfaltową, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W-50/70 gr. 4cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – 50/70 gr. 3 cm, zabezpieczenie krawędzi nowych warstw bitumicznych przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy.

## **7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia istotnych robót rozbiórkowych.



## **8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na całej swojej długości poza obszarem NATURA 2000.

Budowa przedmiotowej drogi w km od 0+000 do km 0+188,40, dł. 188,40 m nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.71)

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni drogi i obustronnego pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem łamanym o szerokości od 0,35m do 0,75m poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających : CO, CO<sub>2</sub>, CH, NO, Pb, SO<sub>2</sub>, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo ruchu samochodowego, maszyn rolniczych. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność przedmiotowego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanych przez mało płynny ruch pojazdów (wprawdzie ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, to będą one jednak mniejsze niż w przypadku pozostawienia drogi w obecnym stanie technicznym ). Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni i poboczy poprawi odwodnienie terenu. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

## **9. NAWIERZCHNIE DROGOWE**

### **9.1. Kategoria obciążenia ruchem**

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich (L<12) przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KRI.

## **9.2. Rozwiązanie projektowe**

### **➤ Jezdnia**

- Podbudowa kruszywo łamane (0/63 mm) gr. 15 cm
- W-wa wiążąca z BA (0-12,8mm) gr. 4cm
- W-wa ściernalna z BA (0-12,8mm) gr. 3cm

**10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

